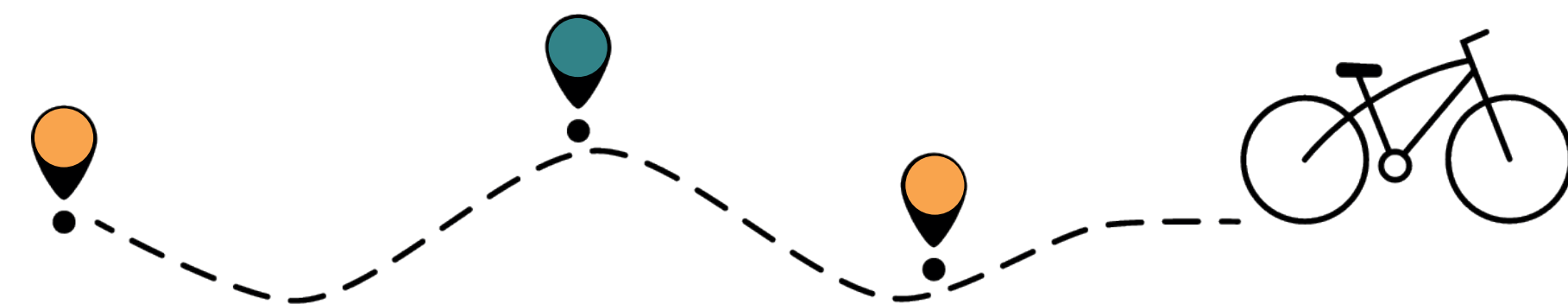


SCHÉMA CYCLABLE BBO COMMUNAUTÉ

LES DIFFÉRENTES ACTIONS COMPLÉMENTAIRES

Schéma directeur cyclable



Son objectif :

Définir la politique du territoire à long terme pour rendre la pratique du vélo crédible, sûre et attractive.

Démarche d'élaboration en trois phases :

- Diagnostic de l'offre existante
- Co-construction de la stratégie avec les associations représentatives, les personnalités qualifiées et les élus
- Déclinaison opérationnelle et plan d'action



Approuvé par le conseil communautaire le 6 juillet 2022

42 itinéraires à réaliser ou à requalifier

Coût estimé des aménagements : 15.38 millions d'euros

Maillage de 110 km

ACTION 2

Organiser des ateliers vélo pour tous

Objectifs :

- Apprendre aux non cyclistes et aux cyclistes peu expérimentés l'usage et les bons comportements à vélo
- Favoriser la pratique cyclable dès le plus jeune âge

Des ateliers vélos pour tous :

- Les ateliers «Savoir rouler à vélo»

- Dans les écoles primaires
- Public : CM1 - CM2
- Formation de 10h par des intervenants recensés

- Les initiatives des vélo-bus et S'coolbus

- Par vélo individuel : chaque enfant amène son vélo, accompagnement par des parents bénévoles
- Par vélocar : achat ou location par la collectivité d'un «S'coolbus»

- Les ateliers de remise en selle pour adultes



Savoir Rouler à Vélo :
57 € par élève en moyenne
(enquête Indiggo et ADEME 2019)

Plan de Mobilité Scolaire ou Entreprise :
10 000 - 20 000€

Atelier dans les écoles ou les entreprises :
+/- 5 000€

Cyclistes cibles

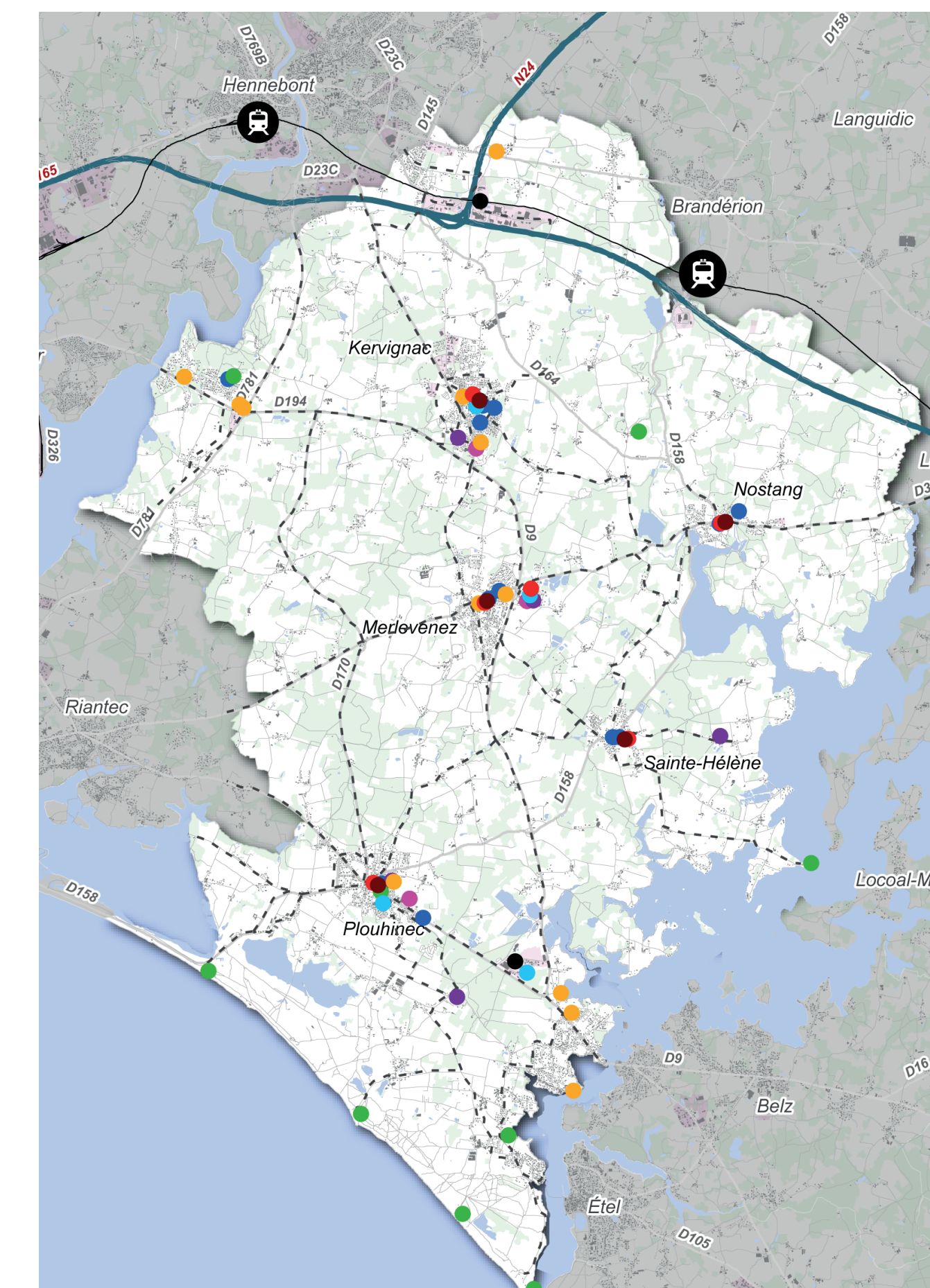


Non cyclistes Occasionnels



Développer le stationnement et l'intermodalité dans les centralités

ACTION 1



Objectifs :

Tout trajet doit disposer d'espaces de stationnement sécurisés :

- visibles et signalés
- exposés à la vue de tous
- facilement accessibles
- permettant un stationnement aisé et longue durée

Plusieurs types de stationnement sont prévus :

- Des box individuels sécurisés
- Des arceaux, abrités ou non

- Une estimation de 75 arceaux nécessaires sur les centralités de BBO Communauté
- 1 box vélo de 5 places pour les pôles multimodaux : Kervignac Avenue des plages, et Plouhinec Kerpotence



Arceau :
de 100 € à plus de 1 000 € pour des arceaux abrités
Box individuels sécurisés :
3 500 €

7500€ pour 75 arceaux
7000€ pour 2 box

Cyclistes cibles



Non cyclistes Occasionnels

Développer une signalisation commune dédiée aux cyclistes réguliers ou du quotidien sur tout le réseau

ACTION 3

Objectifs :

- Informer les usagers ou usagers potentiels sur les itinéraires disponibles
- Valoriser l'étendue et favoriser l'avancée du réseau cyclable

Mise en place d'une signalétique pour faciliter la circulation des cyclistes :

• Le double-sens cyclable (DCS)

Principe : Règle générale s'appliquant dans toutes les zones 30Km/h et les zones de rencontre, même en absence de panneaux l'autorisant

Avantages : Continuité des itinéraires et réduction des distances

- Panneaux directionnels à l'attention des cyclistes pour des itinéraires sécurisés et malins

Cyclistes cibles



Occasionnels



Réguliers

